

87.01 - Тракторы (кроме тракторов товарной позиции 87.09) (+):

- 8701.10 – тракторы одноосные
 - тракторы колесные для полуприцепов:
- 8701.21 – – только с поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем)
- 8701.22 – – приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия (дизелем или полудизелем), так и электрическим двигателем
- 8701.23 – – приводимые в движение как поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием, так и электрическим двигателем
- 8701.24 – – приводимые в движение только электрическим двигателем
- 8701.29 – – прочие
- 8701.30 – тракторы гусеничные
 - прочие, с мощностью двигателя:
- 8701.91 – – не более 18 кВт
- 8701.92 – – более 18 кВт, но не более 37 кВт
- 8701.93 – – более 37 кВт, но не более 75 кВт
- 8701.94 – – более 75 кВт, но не более 130 кВт
- 8701.95 – – более 130 кВт

В данной товарной позиции термин "**тракторы**" означает колесные или гусеничные транспортные средства, предназначенные в основном для буксировки или толкания других транспортных средств, устройств или грузов. Они могут иметь дополнительные приспособления для перевозки, в сочетании с основным назначением трактора, инструментов, семян, удобрений или других грузов, или устройства для установки рабочего инструмента в качестве дополнительной функции.

В данную товарную позицию **не включаются** самоходные основания, специально сконструированные или усиленные с тем, чтобы образовывать неотъемлемую часть машины, выполняющей функцию подъемника, экскаватора, трактора и т.д., даже если в таком самоходном средстве применяется тяговый или толкающий привод для выполнения такой функции.

В данную товарную позицию включаются тракторы (**кроме** тракторов, используемых на платформах железнодорожных станций, включаемых в **товарную позицию 87.09**) различных типов (тракторы для сельскохозяйственных работ или для лесного хозяйства, дорожные тягачи, тяжелые тракторы для строительных и земляных работ, тракторы, оборудованные лебедками, и т.д.) независимо от типа их привода (поршневой двигатель внутреннего сгорания, электродвигатель и т.д.). Сюда также включаются тягачи, которые могут двигаться как по рельсам, так и по дорогам, но **не** такие, которые рассчитаны исключительно для движения по рельсам.

Тракторы данной товарной позиции могут иметь кузов или сиденья для экипажа, или кабину. Они могут быть оборудованы инструментальным ящиком, иметь возможность поднимать и опускать навесные сельскохозяйственные орудия, иметь тягово-сцепное устройство для прицепа или полуприцепа (например, на рамах и аналогичных тяговых устройствах) или вал отбора мощности для привода таких устройств как молотилки и циркулярные пилы.

Шасси трактора может быть колесным, на гусеницах или комбинированным (колесно-гусеничным). В последнем случае только передняя управляемая ось оснащена колесами.

87.01

В данную товарную позицию также включаются **тракторы одноосные**. Они представляют собой небольшие сельскохозяйственные тракторы, имеющие одну ведущую ось с установленными на нее одним или двумя колесами; как и обычные тракторы, они предназначены для работы со взаимозаменяемыми навесными орудиями, которые имеют привод от вала отбора мощности общего назначения. Как правило, на них нет сиденья, а управление осуществляется с помощью двух рукояток. Однако в некоторых типах имеется одно- или двухколесная задняя тележка с сиденьем для водителя.

Аналогичные тракторы одноосные также применяются в заводских условиях.

В данную товарную позицию включаются **тракторы, оборудованные лебедками** (то есть применяемые для вытаскивания застрявших транспортных средств; для корчевания и вывоза деревьев или для буксировки сельскохозяйственных орудий).

В данную товарную позицию также включаются тракторы с увеличенным просветом (портальные тракторы), применяемые, например, на виноградниках и лесных делянках.

*
* *

В данную товарную позицию также **не включаются** аварийные грузовые автомобили, оборудованные кранами, подъемными талями, лебедками и т.д. (**товарная позиция 87.05**).

ТРАКТОРЫ, ОСНАЩЕННЫЕ ДРУГИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Следует отметить, что сельскохозяйственное оборудование, предназначенное для навешивания на тракторы в качестве сменного оборудования (плуги, бороны, культиваторы и т.д.), относится к соответствующим товарным позициям, даже если оно в момент предъявления установлено на тракторе. В таких случаях тяговое транспортное средство включается отдельно в данную товарную позицию.

Тракторы и рабочие промышленные орудия также классифицируются отдельно, когда трактор предназначен специально для буксировки или толкания другого транспортного средства или груза и, как и сельскохозяйственный трактор, включает простые приспособления для приведения рабочих орудий в действие (подъем, опускание и т.д.). В таком случае сменные рабочие орудия **относятся к соответствующим товарным позициям**, даже если они предъявляются вместе с трактором и независимо от того, установлены они на тракторе или нет, в то время как трактор со своим рабочим оборудованием включается в данную товарную позицию.

Что касается грузовых тягачей в сцепке с полуприцепами, тракторов, соединенных с полуприцепами, и тракторов большой мощности, сцепленных с рабочими машинами группы 84 таким же образом, как и с полуприцепами, то тяговое транспортное средство включается в данную товарную позицию, в то время как полуприцеп или рабочая машина относится к соответствующей товарной позиции.

Однако в данную товарную позицию **не включаются** самоходные основания машин, указанных, например, в **товарных позициях 84.25, 84.26, 84.29, 84.30 и 84.32**, в которых самоходное основание, рабочие органы управления, рабочие орудия и их приводы специально сконструированы для соединения в единый механический агрегат. Это относится к погрузчикам, бульдозерам, самоходным плугам и т.д.

В соответствии с общим правилом, самоходные основания, образующие составную часть оборудования, предназначенного для погрузочно-разгрузочных, земляных и прочих работ, можно отличить от тракторов данной товарной позиции по их конструктивным особенностям (форма, шасси, средства передвижения и т.д.). Что касается самоходных оснований тракторного типа, необходимо принимать во внимание различные технические особенности, относящиеся в основном к конструкции таких агрегатов в собранном виде и к оборудованию, специально рассчитанному на выполнение иных функций, нежели буксировка или толкание. Например, самоходные основания, **не относящиеся** к данной товарной позиции, включают в свой состав элементы жесткости (такие как подпорки, плиты или брусья, платформы для поворотных кранов), которые либо являются частью узла шасси-кузов, либо закрепляются на нем, как правило, для установки на них оборудования, приводящего в действие орудия. Кроме того, такие самоходные основания могут содержать некоторые из нижеперечисленных стандартных элементов: силовое оборудование со встроенной гидравлической системой, служащее приводом рабочих орудий; специальные коробки передач, которые, например, обеспечивают получение максимальной скорости при включении задней передачи не меньшей, чем максимальная скорость при включении передачи для движения вперед; гидравлическую муфту и гидротрансформатор; балансирный противес; удлиненные гусеницы для увеличения устойчивости базового самоходного средства; специальную раму для установки двигателя сзади и т.д.

°
° °

Пояснения к субпозициям.

Субпозиция 8701.10

См. пояснения к товарной позиции 87.01, шестой и седьмой абзацы.

Субпозиция 8701.20

В данной субпозиции термин "тракторы колесные" означает моторные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов на длинные расстояния. Трактор колесный и полуприцеп образуют комбинацию, известную под разными названиями (например, "автопоезд", "фура", т.д.). Эти транспортные средства обычно оснащаются дизельными двигателями и способны при максимальной загрузке полуприцепа развивать скорость, превышающую среднюю скорость транспортного потока при движении по дорогам общего пользования (то есть, по улицам, включая проспекты, шоссе и автомагистрали). Такие транспортные средства имеют закрытую кабину для водителя и пассажиров (иногда с отдельным спальным отсеком), фары и габаритные размеры, соответствующие национальным стандартам. Они также оборудованы седельно-сцепным устройством для быстрой смены полуприцепов, предназначенных для выполнения различных задач.

В данную субпозицию не включаются аналогичные транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов на короткие расстояния (как правило, субпозиции 8701.91, 8701.92, 8701.93, 8701.94, 8701.95).

Субпозиция 8701.30

В данную субпозицию также включаются тракторы на колесно-гусеничном ходу.

Субпозиции 8701.91, 8701.92, 8701.93, 8701.94, 8701.95

В данные субпозиции включаются транспортные средства, предназначенные для буксировки полуприцепов на короткие расстояния. Данные виды транспортных средств известны под различными названиями (например, "терминальные тягачи", "портовые тягачи", т.д.) и они предназначены для размещения или челночного перемещения прицепов в пределах ограниченной территории. Они не подходят для использования на длинных расстояниях, для которых предназначены колесные тракторы субпозиции 8701.20. Эти транспортные средства отличаются от колесных тракторов тем, что они, как правило, оборудованы дизельными двигателями с максимальной скоростью обычно не более 50 км/ч и, как правило, имеют небольшую одноместную закрытую кабину, рассчитанную только на водителя.